



**HAGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V.**

**ADAC**

ADAC Westfalen e.V.

## **AUSSCHREIBUNG**

# **29. HAGENER INT. VETERANEN RALLYE**

**RUND UM DIE PFORTE DES SAUERLANDES**

-  Sportliche Oldtimer-Rallye
-  Tourensportliche Oldtimer-Rallye
-  Touristische Oldtimer-Rallye

Die Rallye mit Wertung zum:

ADAC Classic-Cup, ADAC Sportabzeichen,  
ADAC Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2011,  
Classic Car Challenge

---  
**10.- 11.**  
**Juni 2011**  
---



## **VERANSTALTER**

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC  
c/o Günter Spindeler  
Märkische Str. 3a  
58339 Breckerfeld



## **OFFIZIELLE DER VERANSTALTUNG**

Organisationsleiter: Günter Spindeler; Breckerfeld

Fahrtleitung: Reiner Möller; Hagen (Touristisch)  
Bernd Schrade; Hagen  
Dietmar Schüttler; Wetter (Sportlich)

Sportkommissar: Hans-Georg Sonnendecker; Dortmund

Zeitnahme: Team Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC

Auswertung: Team Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC

Diese Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Sie unterstreicht den historischen Wert von Veteranen-Automobilen als Kulturgegenstand. Sie wird in Anlehnung an die Bestimmungen der FIVA (Federation International Voiture Ancienne) für Veteranen-Fahrzeug-Veranstaltungen durchgeführt, einschließlich dieser Ausschreibung und aller Ergänzungen- und Ausführungsbestimmungen. Lizenzen sind nicht erforderlich. Diese Veranstaltung wird für PKW in 3 Kategorien durchgeführt.

## **ART DER VERANSTALTUNG**

Auf sportliche oder touristische Leistung ausgelegte Fahrt mit drei getrennten Wertungen für vierrädrige Oldtimerfahrzeuge, registriert unter Reg. Nr. 139/2011 beim ADAC Westfalen.

Die Fahrt zählt zum „ADAC Classic Cup“; zum ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2011; zur ClassicCarChallenge und Sportabzeichen des ADAC.

## **TEILNAHMEBEDINGUNGEN**

Besitz eines gültigen Führerscheins (für den Fahrer) und eines Automobils (möglichst Originalzustand; keine Replica- Fahrzeuge; oder nicht zeitgemäße Umbauten), das mindestens 30 Jahre alt sein muss. Bei den Youngtimern ist der Originalzustand unbedingt nachzuweisen.

## **SPORTLICHE RALLYE**

Perioden und Klassenwertung – Fahrzeuggruppe A

| Klasse | Periode    | Baujahr                 |
|--------|------------|-------------------------|
| 1      | C-D        | 01.01.1919 – 31.12.1945 |
| 2      | E          | 01.01.1946 – 31.12.1960 |
| 3      | F-G        | 01.01.1961 – 31.12.1970 |
| 4      | H          | 01.01.1971 – 31.12.1976 |
| 5      | I          | 01.01.1977 – 31.12.1981 |
| 6      | Youngtimer | 01.01.1982 – 31.12.1986 |

## **TOURENSPORTLICHE/TOURISTISCHE RALLYE**

Perioden- und Klassenwertung – Fahrzeuggruppe B + C

| Klasse | Periode    | Baujahr                 |
|--------|------------|-------------------------|
| 7/12   | A-D        | – 31.12.1945            |
| 8/13   | E          | 01.01.1946 – 31.12.1960 |
| 9/14   | F-G        | 01.01.1961 – 31.12.1970 |
| 10/15  | H/I        | 01.01.1971 – 31.12.1980 |
| 11/16  | Youngtimer | 01.01.1980 – 31.12.1986 |

Bei Unter- oder Überbesetzung einer Klasse behalten wir uns die Zusammenlegung mit der nächsthöheren Klasse bzw. eine zusätzliche Gliederung innerhalb der Klasse vor. Die Wertung zu den jeweiligen Cup's erfolgt nach den dort beschriebenen Regularien.

## **VORLÄUFIGER ZEITPLAN**

Verfügbarkeit der Ausschreibung: Anfang März 2011

### **NENNUNGSSCHLUSS**

1. Nennungsschluss: 14.05.2011

2. Nennungsschluss: 01.06.2011

Fr 10.06.11 ab 17 Uhr:

Eintreffen der ersten Teilnehmer

Sa 11.06.11 ab 07 Uhr:

Papierabnahme nach Startnummern der Teilnehmer

09.30 Uhr:

Start des ersten Teilnehmers

16.30 Uhr:

Zielankunft des ersten Teilnehmers

19.30 Uhr:

gemeinsamer Fahrerabend

ca. 21:30 Uhr:

Aushang der Ergebnisse

ca. 22:00 Uhr:

Siegerehrung

Fr 24.05.12:

Wiedersehen in Hagen.

## **DIE AUFGABENSTELLUNG**

### **SPORTLICHE VETERANEN-RALLYE**

- Streckenlänge 110 – 140 km
- 2 Etappen mit separaten Bordkarten
- mehrere Fahrtabschnitte durch Zeitkontrollen unterteilt
- Orientierungsetappen
- Streckenskizze mit Pfeilskizze
- Chinesenzeichen, blinde Linie
- gedruckte Streckenführung
- Gleichmäßigkeitsprüfungen

Alles im Stil der frühen Jahre. Der Schwerpunkt der Wertung liegt bei den Orientierungsaufgaben. Die Gleichmäßigkeitsprüfungen mit unterschiedlichen Schnittvorgaben und geheimen Zeitkontrollen sollen die Auswertung vereinfachen.

### **TOURENSPORTLICHE VETERANEN-RALLYE**

- Streckenlänge 110 – 140 km
- 2 Etappen mit separaten Bordkarten
- Fahrtabschnitte durch Zeitkontrollen unterteilt
- Orientierungsetappen (leichte Aufgabenstellung)
- Chinesenzeichen
- gedruckte Streckenführung
- Gleichmäßigkeitsprüfungen

### **TOURISTISCHE AUSFAHRT**

- Streckenlänge 110 – 140 km
- Orientierungsetappen mit Streckenbeschreibung und eingedruckter Streckenführung
- Gleichmäßigkeitsprüfungen

Bei den Aufgabenstellungen Sportler + Tourensportler sind zwei Personen pro Fahrzeug zugelassen.

## **WERTUNG:**

Auf der Strecke befinden sich ZKs (besetzte Zeitkontrollen), DKs (besetzte Durchfahrtskontrollen) und SKs (stumme Kontrollen können auch Selbststempler sein), zur Überprüfung der vorgeschriebenen Strecke (Idealstrecke). Zur Wertung werden außerdem Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt. Das Wertungsschema wird in den Ausführungsbestimmungen bekannt gegeben. Verstöße gegen die StVO, Begleitung durch fremde Fahrzeuge; Einsatz von Funkgeräten oder Elektronischen Hilfsmitteln etc. Änderung der Bordkarten und Ankunft nach der vorgesehenen Maximalzeit führen zum Wertungsausschluss. Die genauen Streckenlängen und die Gesamtfahrzeiten werden in den Ausführungsbestimmungen verbindlich bekannt gegeben. Die Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Veranstaltung und werden mit den Startunterlagen am Veranstaltungstag ausgegeben. Proteste werden nicht angenommen.

Gewertet wird das Auffinden der Strecke. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an.

## **PREISE UND POKALE**

Jeweils für Fahrer und Beifahrer

|                     |  |
|---------------------|--|
| Gruppenwertung:     | jeweils die Sieger der drei Kategorien             |
| Klassenwertung:     | 30 % der Starter jeder Klasse                      |
| Damenwertung:       | Damenpokal für das beste Damenteam                 |
| Mannschaftswertung: | Ehrenpreis für 50 % aller gestarteten Mannschaften |
| Sonderwertungen:    | nach Maßgabe des Veranstalters                     |

## **DAS NENNGELD**

### **EINZELNENNUNG**

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| bis zum 14.05.11 (1. Nennungsschluss) | 110 Euro |
| bis zum 01.06.11 (2. Nennungsschluss) | 130 Euro |

### **FAHRER UND BEIFAHNER**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| zusätzliche Person je | 40 Euro |
|-----------------------|---------|

### **MANNSCHAFTSNENNUNG**

|                                  |         |
|----------------------------------|---------|
| (max. 4 Fahrzeuge, 3 in Wertung) | 30 Euro |
|----------------------------------|---------|

Versand der Nennbestätigungen erfolgt am 02.06.11

## **DAS NENNGELD BEINHALTET:**

- 2 Rallyeschilder
- 2 Programmhefte
- 2 Startnummernsätze
- Fahrtunterlagen
- Frühstücksbuffet
- Mittagessen am Samstag
- Abendveranstaltung am Samstag mit Büffet

Die Nennung erfolgt auf unseren beigefügten Formularen. Sie muss vollständig ausgefüllt und gut lesbar sein. Fahrer und Beifahrer müssen unterschrieben haben und das Nenngeld muss parallel überwiesen oder per Scheck beigelegt sein. Ein großformatiges, scharfes Foto (mind 10x15 cm, oder hochauflösende jpg Datei per e-mail) muß als Druckvorlage für das Programmheft beigefügt sein. (Bei Nennungsschluss 14.05.2011)  
Eingereichte Fotos müssen frei von Rechten Dritter sein.

**Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.** Teilnehmer der Vorjahre, ältere Fahrzeuge und Cup-Teilnehmer können nach Auswahl des Veranstalters bevorzugt werden.  
Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

Der teilnehmende Fahrer u/o Halter sichert mit Abgabe der Nennung zu, das Fahrzeug in verkehrssicherem Zustand an den Start zu bringen und für eine evtl. technische Überprüfung bereit zu halten. Bei vorliegenden technischen Mängeln oder wesentlichen, nicht der Baujahreszeit entsprechenden Veränderungen kann dieses Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden, das gilt auch für angebrachte, nicht bauzeit- und einsatzbezogene Werbung am Fahrzeug. Evtl. Veranstalterwerbung hat Vorrang und ist vom Teilnehmer während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeug zu führen.

### ***DIE NENNUNGEN BITTE AN:***

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC  
c/o Günter Spindeler  
Märkische Str. 3a  
58339 Breckerfeld

E-Mail: jaso@arcor.de  
Tel. Nennbüro: 02338 48 83 24  
Fax.Nennbüro: 02338 91 58 63

Kontoverbindung:

Das Nenngeld überweisen Sie bitte mit Angabe Ihres Namens auf unser Konto:

Konto Nr. 114005648  
Blz 45050001  
Sparkasse Hagen  
Stichwort: VRR 2011

oder legen Sie Ihrer Nennung einen Verrechnungsscheck in der entsprechenden Höhe bei.

Das Nenngeld ist Reuegeld. Die Rückzahlung erfolgt nur im Falle der Ablehnung der Nennung oder der Absage der Veranstaltung.

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen u/o. Funktelefonen ist nicht erlaubt und kann zum Wertungsausschluss führen. Gleiches gilt für elektronische Wegstreckenzähler. Von der Wertung können Teilnehmer ausgeschlossen werden, deren Fahrverhalten der StVO zuwiderläuft und dem Ansehen der Veteranenfahrzeug- Veranstaltung abträglich ist.

## **HAFTUNGSAUSSCHLUSS/ALLGEMEINES**

Der Veranstalter, sein Vorstand und die beauftragten Helfer, sowie der ADAC und die gastgebenden Firmen und Clubs lehnen für alle Schadensfälle, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, gegenüber Teilnehmern u. Dritten jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.

Die Teilnehmer (Fahrer; Beifahrer; Fahrzeughalter und Eigentümer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter u/o. Start allen beteiligten gegenüber wirksam.

Eine Veranstalter- Haftpflicht-Versicherung besteht über den ADAC Westfalen e.V.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung ganz/oder teilweise abzusagen. höhere Gewalt, politische Ereignisse oder Verfügungen u/o. Smog bedingte Fahrverbote entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung und Erbringung der beschriebenen Leistung.

Änderungen der Ausschreibung und der Durchführungsbestimmungen werden vor dem Start in Bulletins den Teilnehmern zur Kenntnis gebracht.

Es besteht am Startplatz voraussichtlich keine Möglichkeit zum Einstellen der Fahrzeuge für die Nachstunden in abgeschlossenen Hallen bzw. Garagen. Das Unterstellen erfolgt auf eigenes Risiko. Der Gastgeber haftet in keinem Falle.

Mit der Nennung erhält der Veranstalter die Genehmigung, Fahrzeugdaten und Namen der Teilnehmer durch Lautsprecher und andere Medien im Rahmen der Veranstaltung zu veröffentlichen.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme freuen und Sie gerne auf unserer Traditions-Veranstaltung „ Rund um die Pforte des Sauerlandes“ begrüßen.

Unser Bemühen gilt Teilnehmern und den historischen Automobilen bereits seit über 30 Jahren. Wir bieten Ihnen Freude am Fahren durch reizvolle Mittelgebirgslandschaft mit Oldtimer- gerechter Streckenführung.

Herzlich Willkommen in HAGEN, dem Tor zum Sauerland;

Ihr HGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V. im ADAC

Günter Spindeler  
Vorsitzender

**AUSSCHREIBUNG**

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Westfalen unter der Reg.-Nr. 140/2011 registriert und genehmigt.