

31. Int. Hagener Veteranen Rallye am 18. Mai 2013

-Hagen-Klassik-

"Rund um die Pforte des Sauerlandes"

108 Jahre HAGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V. im ADAC

Tourensportliche Oldtimer-Rallye
Touristische Oldtimer-Rallye

Ausschreibung

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Westfalen unter der Reg.-Nr. 19/13 am 18.01.2013 registriert und genehmigt.

Wertungslauf zum:
ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2013;
ClassicCarChallenge.
ADAC Sportabzeichen

Veranstalter:

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC
c/o Günter Spindeler; Märkische Str. 3a; 58339 Breckerfeld

Offizielle der Veranstaltung:

Organisationsleiter : Günter Spindeler; Breckerfeld
Fahrtleitung : Reiner Möller; Hagen; (Touristisch)
Bernd Schrade; Hagen;
Sportkommissar : folgt.....
Zeitnahme : Team Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC
Auswertung : Team Hagener Automobil-Club 1905 e.V im ADAC

Diese Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Sie unterstreicht den historischen Wert von Veteranen-Automobilen als Kulturgegenstand. Sie wird in Anlehnung an die Bestimmungen der FIVA (Federation International Voiture Ancienne) für Veteranen-Fahrzeug-Veranstaltungen durchgeführt, einschließlich dieser Ausschreibung und aller Ergänzungen- und Ausführungsbestimmungen. Lizenzen sind nicht erforderlich. Diese Veranstaltung wird für PKW in 2 Kategorien durchgeführt.

Art der Veranstaltung:

Auf sportliche oder touristische Leistung ausgelegte Fahrt mit zwei getrennten Wertungen für vierrädrige Oldtimerfahrzeuge, registriert unter Reg. Nr. 19/13 vom ADAC Westfalen.

Die Fahrt zählt zum ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2013; zur ClassicCarChallenge und Sportabzeichen des ADAC.

Teilnahmebedingungen:

Besitz eines gültigen Führerscheins (für den Fahrer) und eines Automobils (möglichst Originalzustand; keine Replica- Fahrzeuge; oder nicht zeitgemäße Umbauten), das mindestens 30 Jahre alt sein muss.

Bei den Youngtimern ist der Originalzustand unbedingt nachzuweisen.

Tourensportliche Rallye

Perioden- und Klassenwertung	-	Fahrzeuggruppe	A			
Klasse 1	Periode	A-D	Baujahre	bis	31.12.1945	
Klasse 2	Periode	E	Baujahre	01.01.1946	-	31.12.1960
Klasse 3	Periode	F-G	Baujahre	01.01.1961	-	31.12.1970
Klasse 4	Periode	H/I	Baujahre	01.01.1971	-	31.12.1982
Klasse 5	Youngtimer		Baujahre	01.01.1980	-	31-12-1986

Touristische Rallye

Perioden- und Klassenwertung	-	Fahrzeuggruppe	B			
Klasse 6	Periode	A-D	Baujahre	bis	31.12.1945	
Klasse 7	Periode	E	Baujahre	01.01.1946	-	31.12.1960
Klasse 8	Periode	F-G	Baujahre	01.01.1961	-	31.12.1970
Klasse 9	Periode	H/I	Baujahre	01.01.1971	-	31.12.1982
Klasse 10	Youngtimer		Baujahre	01.01.1980	-	31-12-1986

Bei Unter- oder Überbesetzung einer Klasse behalten wir uns die Zusammenlegung mit der nächsthöheren Klasse bzw. eine zusätzliche Gliederung innerhalb der Klasse vor.

Die Wertung zu den jeweiligen Cup's erfolgt nach den dort beschriebenen Regularien.

Vorläufiger Zeitplan:

Verfügbarkeit der Ausschreibung: Anfang Febr. 2013

Nennungsschluss	1. Nennungsschluss: 06.04.2013 2. Nennungsschluss: 10.05.2013
Freitag 17. Mai 2013	ab 17:00 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer
Samstag 18. Mai 2013	ab 7:00 Uhr Papierabnahme nach Startnummern der Teilnehmer 9:00 Uhr Start des ersten Teilnehmers 16:30 Uhr Zielankunft des ersten Teilnehmers 19:30 Uhr Gemeinsamer Fahrerabend –Buffet-06 ca.21:30 Uhr Aushang der Ergebnisse ca. 22:00 Uhr Siegerehrung
Freitag 06. Juni 2014	Wiedersehen in Hagen.

Preise und Pokale:

Gruppenwertung	: jeweils die Sieger der zwei Kategorien Pokale für Fahrer + ein Beifahrer
Klassenwertung	:30 % der Starter jeder Klasse
Damenwertung	:Damenpokal für das beste Damenteam
Mannschaftswertung	:Ehrenpreis für 50 % aller gestarteten Mannschaften.
Sonderwertungen nach Maßgabe des Veranstalters	

Aufgabenstellung

A Tourensportliche – Veteranen Rallye

Streckenlänge 110 - 140 km
 2 Etappen mit separaten Bordkarten
 Fahrtabschnitte durch Zeitkontrollen unterteilt
 Orientierungsetappen (Leichte Aufgabenstellung); Streckenskizze mit Pfeilskizze; Chinesenzeichen; gedruckte Streckenführung;
 Gleichmäßigkeitsprüfungen
 Alles im Stil der frühen Jahre. Der Schwerpunkt der Wertung liegt bei den Orientierungsaufgaben. Die Gleichmäßigkeitsprüfungen mit unterschiedlichen Schnittvorgaben und geheimen Zeitkontrollen sollen die Auswertung vereinfachen.

B Touristische Ausfahrt

Streckenlänge 110 - 140 km
 2 Etappen mit getrennten Bordkarten
 Orientierungsetappen mit Streckenbeschreibung und eingedruckter Streckenführung
 Gleichmäßigkeitsprüfungen

Bei den Aufgabenstellung Tourensportler sind zwei Personen pro Fahrzeug zugelassen.

Wertung:

Auf der Strecke befinden sich ZKs (besetzte Zeitkontrollen), DKs (besetzte Durchfahrtskontrollen) und SKs (stumme Kontrollen können auch Selbststempler sein), zur Überprüfung der vorgeschriebenen Strecke (Idealstrecke). Zur Wertung werden außerdem Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt. Das Wertungsschema wird in den Ausführungsbestimmungen bekannt gegeben. Verstöße gegen die StVO, Begleitung durch fremde Fahrzeuge; Einsatz von Funkgeräten oder Elektronischen Hilfsmitteln etc. Änderung der Bordkarten und Ankunft nach der vorgesehenen Maximalzeit führen zum Wertungsausschluss. Die genauen Streckenlängen und die Gesamtfahrzeiten werden in den Ausführungsbestimmungen verbindlich bekannt gegeben. Die Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Veranstaltung und werden mit den Startunterlagen am Veranstaltungstag ausgegeben. Proteste werden nicht angenommen.

Gewertet wird das Auffinden der Strecke. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an.

Nenngeld

Einzelnennung bis zum 06.04.2013 (1. Nennungsschluss)	110,--€
10.05.2013 (2. Nennungsschluss)	130,-- €
für Fahrer und Beifahrer	
zusätzliche Person je	40,-- €
Mannschaftsnennung	30,-- €
(max. 4 Fahrzeuge, 3 in Wertung)	

Versand der Nennbestätigungen erfolgt am 13. Mai 2013 an bekannte E-Mail Adresse, oder per Post.

Das Nenngeld beinhaltet:

- 2 Rallyeschilder
- 2 Startnummernsätze
- 2 Programmhefte
- - Fahrtunterlagen
 - Frühstücksbuffet
 - Mittagessen am Samstag
 - Kaffeepause am Nachmittag
 - Abendveranstaltung am Samstag mit Büffet

Die Nennung erfolgt auf unseren beigelegten Formularen. Sie muss vollständig ausgefüllt und gut lesbar sein. Fahrer und Beifahrer müssen unterschrieben haben und das Nenngeld muss parallel überwiesen oder per Scheck beigelegt sein. Ein großformatiges, scharfes Foto (mind 10x15 cm, oder hochauflösende jpg Datei per e-mail) muß als Druckvorlage für das Programmheft beigelegt sein. (Bei Nennungsschluss 06.04.2013) Fotos an: info@hac1905.de

Eingereichte Fotos müssen frei von Rechten Dritter sein.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Teilnehmer der Vorjahre, ältere Fahrzeuge und Cup-Teilnehmer können nach Auswahl des Veranstalters bevorzugt werden.
Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

Der teilnehmende Fahrer u/o Halter sichert mit Abgabe der Nennung zu, das Fahrzeug in verkehrssicherem Zustand an den Start zu bringen und für eine evtl. technische Überprüfung bereit zu halten. Bei vorliegenden technischen Mängeln oder wesentlichen, nicht der Baujahreszeit entsprechenden Veränderungen kann dieses Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden, das gilt auch für angebrachte, nicht bauzeit- und einsatzbezogene Werbung am Fahrzeug. Evtl. Veranstalterwerbung hat Vorrang und ist vom Teilnehmer während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeug zu führen.

Die Nennungen bitte an:

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC

c/o Günter Spindeler
Märkische Str. 3a
58339 Breckerfeld

E-Mail: info@hac1905.de
Tel. Nennbüro: 02338 488324/01525 6925163
Fax.Nennbüro: 02338 915863

Kontoverbindung:

Das Nenngeld überweisen Sie bitte mit Angabe Ihres Namens auf unser Konto:

Konto Nr. 114005648
Blz 45050001
Sparkasse Hagen
Stichwort: VR 2013

oder legen Sie Ihrer Nennung einen Verrechnungsscheck in der entsprechenden Höhe bei.

Das Nenngeld ist Reuegeld. Die Rückzahlung erfolgt nur im Falle der Ablehnung der Nennung oder der Absage der Veranstaltung.

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen u/o. Funktelefonen ist nicht erlaubt und kann zum Wertungsausschluss führen. Gleiches gilt für elektronische Wegstreckenzähler. Von der Wertung können Teilnehmer ausgeschlossen werden, deren Fahrverhalten der StVO zuwiderläuft und dem Ansehen der Veteranenfahrzeug- Veranstaltung abträglich ist.

Haftungsausschluss/Allgemeines

Der Veranstalter, sein Vorstand und die beauftragten Helfer, sowie der ADAC und die gastgebenden Firmen und Clubs lehnen für alle Schadensfälle, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, gegenüber Teilnehmern u. Dritten jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.

Die Teilnehmer (Fahrer; Beifahrer; Fahrzeughalter und Eigentümer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter u/o. Start allen beteiligten gegenüber wirksam.

Eine Veranstalter- Haftpflicht-Versicherung besteht über den ADAC Westfalen e.V.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung ganz/oder teilweise abzusagen. höhere Gewalt, politische Ereignisse oder Verfügungen u/o. Smog bedingte Fahrverbote entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung und Erbringung der beschriebenen Leistung.
Änderungen der Ausschreibung und der Durchführungsbestimmungen werden vor dem Start in Bulletins den Teilnehmern zur Kenntnis gebracht.

Es besteht am Startplatz voraussichtlich keine Möglichkeit zum Einstellen der Fahrzeuge für die Nachstunden in abgeschlossenen Hallen bzw. Garagen.
Das Unterstellen erfolgt auf eigenes Risiko. Der Gastgeber haftet in keinem Falle.

Mit der Nennung erhält der Veranstalter die Genehmigung, Fahrzeugdaten und Namen der Teilnehmer durch Lautsprecher und andere Medien im Rahmen der Veranstaltung zu veröffentlichen.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme freuen und Sie gerne auf unserer Traditions-Veranstaltung „Rund um die Pforte des Sauerlandes“ begrüßen.

Unser Bemühen gilt Teilnehmern und den historischen Automobilen bereits seit über 25 Jahren.

Wir bieten Ihnen Freude am Fahren durch reizvolle Mittelgebirgslandschaft mit Oldtimer-gerechter Streckenführung.

Herzlich Willkommen in HAGEN, dem Tor zum Sauerland;

Ihr
HAGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V. im ADAC
Günter Spindeler
Vorsitzender