

27. Hagener Veteranen Rallye am 29.-31. Mai 2009

"Rund um die Pforte des Sauerlandes"

104 Jahre HAGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V. im ADAC

Sportliche Oldtimer - Rallye
Tourensportliche Oldtimer-Rallye
Touristische Oldtimer-Ausfahrt

Ausschreibung

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Westfalen unter der Reg.-Nr. 67/09 am 18.03.2009 registriert und genehmigt.

Wertungslauf zum: ADAC Classic-Cup; ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2009; ClassicCarChallenge.

Der Oldtimer-Klassiker in NRW.

Bereits 1980 fand die erste Veteranenrallye zum 75 Jährigen Jubiläum des Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC statt.

In ganz NRW gab es zu dieser Zeit keine ähnliche Veranstaltung.

Veranstalter:

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC
c/o Günter Spindeler; Märkische Str. 3a; 58339 Breckerfeld

Offizielle der Veranstaltung:

Organisationsleiter : Günter Spindeler; Breckerfeld
Fahrtleitung : Reiner Möller; Hagen
Bernd Schrade; Hagen
Sportkommissar : Claus Bunte, Olfen
Zeitnahme : Team H.G. Sonnendecker; Dortmund
Auswertung : Bernd Willkomm; Horn

Diese Veranstaltung dient nicht zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten. Sie unterstreicht den historischen Wert von Veteranen-Automobilen als Kulturgegenstand. Sie wird in Anlehnung an die Bestimmungen der FIVA (Federation International Voiture Ancienne) für Veteranen-Fahrzeug-Veranstaltungen durchgeführt, einschließlich dieser Ausschreibung und aller Ergänzungen- und Ausführungsbestimmungen. Lizenzen sind nicht erforderlich. Diese Veranstaltung wird für PKW in 3 Kategorien durchgeführt.

Art der Veranstaltung:

Auf sportliche oder touristische Leistung ausgelegte Fahrt mit drei getrennten Wertungen für vierrädrige Oldtimerfahrzeuge, registriert unter Reg. Nr. 67/2009 beim ADAC Westfalen.

Die Fahrt zählt zum „ADAC Classic Cup“; zum ADAC-Oldtimer-Cup Westfalen-Lippe 2009; zur ClassicCarChallenge und Sportabzeichen des ADAC.

Teilnahmebedingungen:

Besitz eines gültigen Führerscheins (für den Fahrer) und eines Automobils (möglichst Originalzustand; keine Replica- Fahrzeuge; oder nicht zeitgemäße Umbauten), das mindestens 30 Jahre alt sein muss.

Bei den Youngtimern ist der Originalzustand unbedingt nachzuweisen.

Sportliche Rallye

Perioden und Klassenwertung	-	Fahrzeuggruppe	A
Klasse 1	Periode	C-D	Baujahre 01.01.1919 - 31.12.1945
Klasse 2	Periode	E	Baujahre 01.01.1946 - 31.12.1960
Klasse 3	Periode	F-G	Baujahre 01.01.1961 - 31.12.1970
Klasse 4	Periode	H	Baujahre 01.01.1971 - 31.12.1976
Klasse 5	Periode	I	Baujahre 01.01.1977 - 31.12.1981
Klasse 6	Youngtimer	Baujahre	01.01.1982 - 31.12.1986

Tourensportliche- oder Touristische Rallye

Perioden- und Klassenwertung	-	Fahrzeuggruppe	B + C
Klasse 7/12	Periode	A-D	Baujahre bis 31.12.1945
Klasse 8/13	Periode	E	Baujahre 01.01.1946 - 31.12.1960
Klasse 9/14	Periode	F-G	Baujahre 01.01.1961 - 31.12.1970
Klasse 10/15	Periode	H/	Baujahre 01.01.1971 - 31.12.1979
Klasse 11/16	Youngtimer	Baujahre	01.01.1980 - 31-12-1986

Bei Unter- oder Überbesetzung einer Klasse behalten wir uns die Zusammenlegung mit der nächsthöheren Klasse bzw. eine zusätzliche Gliederung innerhalb der Klasse vor.

Die Wertung zu den jeweiligen Cups erfolgt nach den dort beschriebenen Regularien.

Vorläufiger Zeitplan:

Verfügbarkeit der Ausschreibung: Anfang März 2009

Nennungsschluss 1. Nennungsschluss: 30.04.2009
 2. Nennungsschluss: 16.05.2009

Freitag 29. Mai 2009	ab	16.30 Uhr	Eintreffen der ersten Teilnehmer
Samstag 30. Mai 2009	ab	7 ⁰⁰ Uhr	Papierabnahme nach Startnummern der Teilnehmer
		9.30 Uhr	Start des ersten Teilnehmers
		16.30 Uhr	Zielankunft des ersten Teilnehmers
		19.30 Uhr	Gemeinsamer Fahrerabend
Sonntag 31. Mai 2009	ab	9 ⁰⁰ Uhr	Eintreffen der ersten Teilnehmer am Startort.
		10 ⁰⁰ Uhr	Start zur Sonntagsetappe mit Bergprüfungen.
		12.00 Uhr	Eintreffen der ersten Teilnehmer am Zielort
		13.00 Uhr	Siegerehrung
Freitag 21. Mai 2010			Wiedersehen in Hagen.

Preise und Pokale:

Gruppenwertung : jeweils die Sieger der drei Kategorien
 Pokale für Fahrer + ein Beifahrer

Klassenwertung : 30 % der Starter jeder Klasse

Damenwertung : Damenpokal für das beste Damenteam

Mannschaftswertung : Ehrenpreis für 50 % aller gestarteten Mannschaften.

Sonderwertungen nach Maßgabe des Veranstalters

Aufgabenstellung

A Sportliche Veteranen –Rallye

Streckenlänge 110 - 140 km

2 Etappen mit separaten Bordkarten

mehrere Fahrtabschnitte durch Zeitkontrollen unterteilt

Orientierungsetappen, evtl. mit Überlappungen; Streckenskizze mit Pfeilskizze, Chinesenzeichen, blinde Linie; gedruckte Streckenführung;

Gleichmäßigkeitsprüfungen

Alles im Stil der frühen Jahre. Der Schwerpunkt der Wertung liegt bei den

Orientierungsaufgaben. Die Gleichmäßigkeitsprüfungen mit unterschiedlichen

Schnittvorgaben und geheimen Zeitkontrollen sollen die Auswertung vereinfachen.

B Tourensportliche – Veteranen Rallye

Streckenlänge 110 - 140 km
2 Etappen mit separaten Bordkarten
Fahrabschnitte durch Zeitkontrollen unterteilt
Orientierungsetappen (Leichte Aufgabenstellung); Chinesenzeichen; gedruckte Streckenführung; Gleichmäßigkeitsprüfungen

C Touristische Ausfahrt

Streckenlänge 110 - 140 km
2 Etappen mit getrennten Bordkarten
Orientierungsetappen mit Streckenbeschreibung und eingedruckter Streckenführung
Gleichmäßigkeitsprüfungen

Bei den Aufgabenstellungen Sportler + Tourensportler sind zwei Personen pro Fahrzeug zugelassen.

Wertung:

Auf der Strecke befinden sich ZKs (besetzte Zeitkontrollen), DKs (besetzte Durchfahrtskontrollen) und SKs (stumme Kontrollen können auch Selbststempler sein), zur Überprüfung der vorgeschriebenen Strecke (Idealstrecke). Zur Wertung werden außerdem Gleichmäßigkeitsprüfungen durchgeführt. Das Wertungsschema wird in den Ausführungsbestimmungen bekannt gegeben. Verstöße gegen die StVO, Begleitung durch fremde Fahrzeuge; Einsatz von Funkgeräten oder Elektronischen Hilfsmitteln etc. Änderung der Bordkarten und Ankunft nach der vorgesehenen Maximalzeit führen zum Wertungsausschluss. Die genauen Streckenlängen und die Gesamtfahrzeiten werden in den Ausführungsbestimmungen verbindlich bekannt gegeben. Die Ausführungsbestimmungen sind Bestandteil der Veranstaltung und werden mit den Startunterlagen am Veranstaltungstag ausgegeben. Proteste werden nicht angenommen.

Gewertet wird das Auffinden der Strecke. Bei dieser Veranstaltung kommt es nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an.

Nenngeld

Einzelnennung bis zum 30.04.2009 (1. Nennungsschluss)	150,--€
16.05.2009 (2. Nennungsschluss)	175,--€
für Fahrer und Beifahrer	
zusätzliche Person je	50,--€
Mannschaftsnennung	50,--€
(max. 4 Fahrzeuge, 3 in Wertung)	

Versand der Nennbestätigungen erfolgt am 21. Mai 2009

Das Nenngeld beinhaltet:

- 2 Rallyeschilder
- 2 Startnummernsätze
- 2 Programmhefte
- - Fahrtunterlagen
 - Frühstücksbuffet
 - Mittagessen am Samstag
 - Abendveranstaltung am Samstag mit Büffet

Die Nennung erfolgt auf unseren beigefügten Formularen. Sie muss vollständig ausgefüllt und gut lesbar sein. Fahrer und Beifahrer müssen unterschrieben haben und das Nenngeld muss parallel überwiesen oder per Scheck beigelegt sein. Ein großformatiges, scharfes Foto (mind. 10x15 cm, oder hochauflösende jpeg Datei per e-Mail) muss als Druckvorlage für das Programmheft beigefügt sein. (Bei Nennungsschluss 30.04.09)
Eingereichte Fotos müssen frei von Rechten Dritter sein.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Teilnehmer der Vorjahre, ältere Fahrzeuge und Cup-Teilnehmer können nach Auswahl des Veranstalters bevorzugt werden.
Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

Der teilnehmende Fahrer u/o Halter sichert mit Abgabe der Nennung zu, das Fahrzeug in verkehrssicherem Zustand an den Start zu bringen und für eine evtl. technische Überprüfung bereit zu halten. Bei vorliegenden technischen Mängeln oder wesentlichen, nicht der Baujahreszeit entsprechenden Veränderungen kann dieses Fahrzeug von der Teilnahme ausgeschlossen werden, das gilt auch für angebrachte, nicht bauzeit- und einsatzbezogene Werbung am Fahrzeug. Evtl. Veranstalterwerbung hat Vorrang und ist vom Teilnehmer während der gesamten Veranstaltung am Fahrzeug zu führen.

Die Nennungen bitte an:

Hagener Automobil-Club 1905 e.V. im ADAC

c/o Günter Spindeler
Märkische Str. 3a
58339 Breckerfeld

E-Mail: jaso@arcor.de
Tel. Nennbüro: priv: ab ca. 20.°° Uhr 02338 488324
Tel. Nennbüro: Büro 02331 946411
Fax.Nennbüro: 02331 946434

Kontoverbindung:

Das Nenngeld überweisen Sie bitte mit Angabe Ihres Namens auf unser Konto:

Konto Nr. 114005648
Blz 45050001
Sparkasse Hagen
Stichwort: VRR 2009

oder legen Sie Ihrer Nennung einen Verrechnungsscheck in der entsprechenden Höhe bei.

Das Nenngeld ist Reuegeld. Die Rückzahlung erfolgt nur im Falle der Ablehnung der Nennung oder der Absage der Veranstaltung.

Der **Berg-Korso** wird gesondert gewertet für alle drei Kategorien zusammen. Die Siegerehrung am Sonntag ist zusammen mit dem vorausgehenden **Berg-Korso** voller Bestandteil der 27. Int. Hagener-Veteranenrallye.

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen u/o. Funktelefonen ist nicht erlaubt und kann zum Wertungsausschluss führen. Gleiches gilt für elektronische Wegstreckenzähler. Von der Wertung können Teilnehmer ausgeschlossen werden, deren Fahrverhalten der StVO zuwiderläuft und dem Ansehen der Veteranenfahrzeug- Veranstaltung abträglich ist.

Haftungsausschluss/Allgemeines

Der Veranstalter, sein Vorstand und die beauftragten Helfer, sowie der ADAC und die gastgebenden Firmen und Clubs lehnen für alle Schadensfälle, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten, gegenüber Teilnehmern u. Dritten jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab.

Die Teilnehmer (Fahrer; Beifahrer; Fahrzeughalter und Eigentümer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen und ihren Fahrzeugen verursachten Personen- und Sachschäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter u/o. Start allen beteiligten gegenüber wirksam.

Eine Veranstalter- Haftpflicht-Versicherung besteht über den ADAC Westfalen e.V.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Vorliegen zwingender Gründe die Veranstaltung ganz/oder teilweise abzusagen. höhere Gewalt, politische Ereignisse oder Verfügungen u/o. Smog bedingte Fahrverbote entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung und Erbringung der beschriebenen Leistung.

Änderungen der Ausschreibung und der Durchführungsbestimmungen werden vor dem Start in Bulletins den Teilnehmern zur Kenntnis gebracht.

Es besteht am Startplatz voraussichtlich keine Möglichkeit zum Einstellen der Fahrzeuge für die Nachtstunden in abgeschlossenen Hallen bzw. Garagen.

Das Unterstellen erfolgt auf eigenes Risiko. Der Gastgeber haftet in keinem Falle.

Mit der Nennung erhält der Veranstalter die Genehmigung, Fahrzeugdaten und Namen der Teilnehmer durch Lautsprecher und andere Medien im Rahmen der Veranstaltung zu veröffentlichen.

Wir würden uns sehr über Ihre Teilnahme freuen und Sie gerne auf unserer Traditions-Veranstaltung „Rund um die Pforte des Sauerlandes“ begrüßen.

Unser Bemühen gilt Teilnehmern und den historischen Automobilen bereits seit über 25 Jahren.

Wir bieten Ihnen Freude am Fahren durch reizvolle Mittelgebirgslandschaft mit Oldtimer-gerechter Streckenführung.

Herzlich Willkommen in HAGEN, dem Tor zum Sauerland;

Ihr
HAGENER AUTOMOBIL-CLUB 1905 e.V. im ADAC

Günter Spindeler
Vorsitzender